

MADE IN JAPAN

● NOT INCLUDED CEMENT
● 接着剤は入っていない(別買)



RX-7 is the only car in the world equipped Rotary engine. RX-7-cordame FD-was marketed in October of 1991. 255 HP, twin rotars engine with twin turbo. Light weight engine in a light weight body shows great performance in a circuit.

アツニ
RX-7(改)
(平成4年)

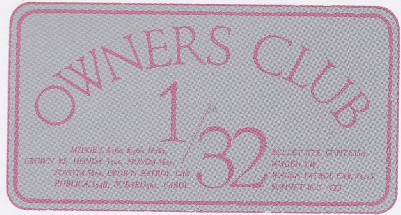
'91 EFINI RX-7



(平成4年)

'91 EFINI RX-7

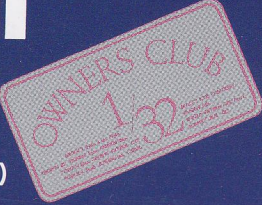
OWNERS CLUB SERIES
READY TO ASSEMBLE PLASTIC MODEL
FAMOUS NOSTALGIC CAR COLLECTION
1/32オーナーズクラブ



イラストとキットは若干異なります。

'91 EFINI RX-7

アツニ RX-7(改)
(平成4年)



●世界で唯一のロータリーエンジンを守り続けているのが、この“RX-7.”である。このロータリーエンジンは1963年の東京モーターショーでエンジンのみが展示され、その後1967年にコスモスポーツがデビューした。ロータリーエンジン車としてはNSUスパイダーに次ぐものであり、いかにこの技術が困難なものだったかを物語っている。

通称FDと呼ばれるこの“RX-7.”は1991年10月にデビューした。2ローターツインターボは255馬力のパワーを持つ。超軽量コンパクトなREエンジンは“走り.”においてメリットを生む。サーキットでのタイムアタックである“GT-R.”を打ち破った事もあった。